



Iedereen omdraaien! We gaan tegengesteld rijden.



# Racelicentie binnen ... en dan?

Tekst Roy Kleijwegt, foto's Pieter E. Kamp

Je racelicentie halen is natuurlijk leuk, maar meteen een raceauto kopen en een seizoen meedraaien, is voor veel mensen een erg grote stap. Is het niet financieel, dan is het wel vanwege de tijd en moeite die racen met zich meebrengt. Kan het niet anders? Ja!

**A**utoracen is leuk, maar duur. Erg duur. Maar zelfs als je na het halen van je racelicentie besluit gebruik te gaan maken van je mooie pasje, heb je keuzemogelijkheden te over. Waar moet je beginnen? Lastig dus. Daar komt bij dat slagen voor je licentie-examen niet bepaald betekent dat je meteen vooraan meedraait in een willekeurige race. De bekende GT4-coureur Danny van Dongen sprong samen met Dillon Koster in het grote gat dat valt na het halen van je licentie. Met zijn tweeën hebben ze de Dutch Race Driver Business Club (DRBC) opgericht. Hier kunnen mensen voor een redelijk bedrag meerdere keren



Je mag in je eigen auto meedoen of je kunt een auto laten regelen.

circuittrainingen en driftcursussen per jaar. Dit kan gewoon in je eigen auto; of dat nu een cup-Clio of een straatlegale Ferrari is, maakt niets uit." Voor mensen die (nog) geen zin hebben met hun eigen auto de baan op te gaan, bestaat er ook een Arrive-Drive-programma, waarbij Danny en Dillon een raceauto voor de persoon in kwestie regelen. Dit kost minimaal € 4.450 per jaar, afhankelijk van de auto('s). Van kleine cup-1bizaatjes tot race-BMW's: opties genoeg. Handig als je nog niet weet wat je wilt. Een van de leden vertelt enthousiast dat hij iedere les in een andere raceauto rijdt. "Ik wil wel echt gaan racen, maar ja, in welke klasse moet je dat doen? Op deze manier kan ik een beetje aftasten wat goed bij me past!"

## Racegevoel

Uiteraard zitten er bij iedere training vrijrijden-sessies om het pleziergehalte hoog te houden en het racegevoel bij iedereen te laten ontluiken. Maar los daarvan heeft Danny 'n fors aantal instructeurs rondlopen die steeds met iemand meerijden om de puntjes op de i te zetten. "Bovendien

**Danny beoordeelde nog even de rijkunsten van ondergetekende: de basis is er wel, maar nog te schools, was zijn conclusie. Hm, meer oefenen dan maar!**



hebben we steeds thema's", vertelt de GT4-coureur. "Los van de driftlessen focussen we iedere circuittraining op wat anders: uitremmen, de bocht inremmen, sprintraces oefenen, enzovoort. Op die manier tillen we de rijvaardigheden van onze leden steeds naar een hoger plan. Het is echt meer dan alleen plezier maken, we willen dat mensen het beste uit zichzelf en hun auto halen." Op de dag dat wij meedoen, staat er iets grappigs op het programma: we gaan het circuit van Zandvoort in tegengestelde richting rijden. Tegen de klok in dus. Zoals liefhebbers van racegames weten, krijg je daarmee in de praktijk een compleet ander

circuit voor je neus. "Zo leren jullie opnieuw je lijnen te zoeken", doceert Dillon vooraf aan de groep. "Als je straks misschien een keer gaat racen op Zolder of Spa ken je de baan ook niet. Ook daar moet je dus uitvinden hoe de ideale lijn loopt. Begin rustig en zoek de juiste weg door 'n bocht." Grappig is het wel. In plaats van aan 't einde van het rechte stuk vol in de ankers te gaan voor de Tarzan, krijgt je een knijpende Bosuit (of is het nu Bos-in?) naar links voor je kiezen waarna je al in die bocht moet aanremmen voor de Kumo-bocht. Om over een schuin omhooglopend Scheivlak (geweldig spannende bocht op deze manier!) maar te zwijgen. Zo krijgt Zandvoort ineens een heel andere dimensie. Bijna 'n uur lang mogen we onze gang gaan, desgewenst kunnen de clubleden even pauzeren en wat drinken of juist een instructeur meenemen die kijkt waar het beter kan. Het valt op hoe gemoedelijk het eraan toe gaat. Danny is wel van plan een en ander aan te passen. "De groep wordt steeds groter en de niveaoverschillen daarmee ook. Volgend seizoen wil ik 'n A- en een B-groep hebben zodat mensen in gelijkwaardig gezelschap racen en leren racen. Voor iedereen wel zo leuk." ■

## Er mensen zijn die het vervelend vinden om hun racelicentie te laten verstoffen

per jaar op 't circuit aan de slag. "We mikken echt op ondernemers, aangezien er toch veel mensen zijn die bedrijfsmatig aan de slag gaan in de autowereld", legt Danny uit. Hij meent dat er veel mensen zijn die geen tijd of zin hebben om zelf fulltime te gaan racen, maar het vervelend vinden om hun racelicentie te laten verstoffen. "Voor iets minder dan € 2.000 per jaar word je lid van onze businessclub en krijg je meerdere

### Lid worden?

**De leden van de DRBC komen tien keer per jaar in actie op de baan om hun racekwaliteiten op te krikken en te netwerken. Via de website van de club hebben ze bovendien de beschikking over 'n hyves-achtige constructie waarmee ze snel met elkaar in contact kunnen komen. Lid worden? Voor meer info, zie drbc.nl.**